

d'une durée de sept semaines qui ont lieu à Aldershot (N.-É.), à Valcartier (P.Q.), à Ipperwash (Ont.), à Dundurn (Sask.) et à Vernon (C.-B.). Ces cours portent sur l'enseignement des métiers militaires tels que chauffeurs-mécaniciens, opérateurs de radio-téléphones, sans-filistes et télégraphistes et instructeurs (instruction élémentaire). Au mois d'août se tient, au parc national de Banff, le Camp national des cadets, qui réunit 156 maîtres cadets et cadets de première classe de l'Armée canadienne, tous triés sur le volet en récompense de leur compétence signalée comme cadets.

Sous-section 3.—Le Corps d'aviation royal canadien

Organisation.—Le quartier général de l'Armée de l'air à Ottawa est chargé du programme d'administration et de formation de l'Active et de la Réserve du Corps d'aviation royal canadien. Le C.A.R.C. comprend trois divisions du point de vue de l'organisation, les divisions du personnel, de la logistique et des plans et opérations. Cette répartition des fonctions se traduit dans l'organisation du quartier général de l'Aviation.

Au cours de l'année terminée le 31 mars 1953, avait lieu la formation de la Première division aérienne du C.A.R.C. avec quartier général temporaire à Paris. En 1953-1954, la division aérienne transportera son quartier général à Metz.

Voici la liste des formations supérieures du C.A.R.C., avec leurs quartiers généraux.

<u>Formation</u>	<u>Quartier général</u>
Commandement du matériel aéronautique.....	Ottawa et Rockcliffe (Ont.).
Commandement de la défense aérienne.....	Saint-Hubert (P.Q.).
Commandement du transport aérien.....	Lachine (P.Q.).
Commandement de l'entraînement aérien.....	Trenton (Ont.).
Commandement aérien maritime.....	Halifax (N.-É.).
Commandement aérien tactique.....	Edmonton (Alb.).
12 ^e groupe de défense aérienne.....	Vancouver (C.-B.).
14 ^e groupe d'entraînement aérien.....	Winnipeg (Man.).
1 ^{re} division aérienne.....	Paris (France).

L'expansion des forces affectées à la défense aérienne et à l'OTAN se poursuit et le Commandement du transport aérien a vu sa tâche s'alourdir par suite du besoin d'escadres supplémentaires pour appuyer nos forces en service outre-mer. La participation au pont aérien en Corée a été continuée.

A la fin de mars 1953, l'effectif des forces régulières du C.A.R.C. s'établissait à 8,071 officiers et 32,352 sous-officiers et aviateurs; l'effectif de la réserve auxiliaire s'élevait à 1,647 officiers et 4,227 sous-officiers et aviateurs.

Opérations en 1952-1953.—*Défense aérienne.*—On a renforcé les effectifs du commandement de la défense aérienne par la mise en activité d'un certain nombre d'unités du système d'alerte précoce et la formation d'autres escadrilles de chasse.

L'OTAN.—L'apport du Canada aux forces aériennes sous l'autorité du grand quartier général des puissances alliées en Europe (SHAPE) comprend douze escadrilles de chasse réparties en quatre escadres de chasse (avions à réaction). Une escadre de trois escadrilles a sa base à North-Luffenham, en Angleterre, une escadre de trois escadrilles, à Zweibrücken, en Allemagne, et une escadre de trois escadrilles, à Gros-Tenquin, en France. Lorsque la quatrième escadre formée de trois escadrilles de Sabre est arrivée à Baden-Soellingen, en Allemagne, en septembre 1953, les engagements du Canada envers l'OTAN étaient remplis, bien avant le délai prévu.